



# MAZDA MX-5

## LISTĂ DE PREȚURI ȘI SPECIFICAȚII

## MAZDA MX-5 SOFT TOP

	<b>Performanță</b> kw / CP	<b>Transmisie</b>	<b>Preț</b> cu TVA inclus
G132 Challenge	97 / 132	MT6	24.990 €
G132 Revolution	97 / 132	MT6	28.490 €
G132 Takumi	97 / 132	MT6	30.490 €
G184 Revolution Top	135 / 184	MT6	32.190 €

## MAZDA MX-5 RF (FASTBACK RETRACTABIL)

	<b>Performanță</b> kw / CP	<b>Transmisie</b>	<b>Preț</b> cu TVA inclus
G132 Revolution	97 / 132	MT6	30.990 €
G184 Takumi	135 / 184	MT6	34.890 €
G184 Revolution Top	135 / 184	MT6	34.690 €

## VOPSEA

Vopsea metalizată	390 €
Vopsea metalizată Gri Machine (46G)	530 €
Vopsea metalizată Roșu Soul Crystal (46V)	670 €



## ECHIPARE SELECTIVĂ STANDARD

### CHALLENGE

Aer Condiționat  
Buton pornire/oprire motor  
Geamuri electrice  
Volan reglabil  
Volan îmbrăcat în piele  
Schimbător îmbrăcat în piele  
Display color 7"  
Centru de comandă HMI  
Apple Car Play / Android Auto  
Jante aliaj 16"  
Capace oglinzi în negru Piano  
Mânere uși în culoarea caroseriei  
Bare de siguranță în negru Piano  
Faruri LED & lumini diurne LED  
Sistem audio cu 6 difuzoare  
Sistem Bluetooth®  
2x USB  
Pilot automat  
i-STOOP & i-ELOOP  
Airbag-uri frontale & laterale  
Sistem monitorizare presiune pneuri (TPMS)  
Sistem de control al stabilității dinamice (DSC)

### REVOLUTION (în plus față de CHALLENGE)

Tapițerie din piele perforată  
Ornamente praguri  
Faruri LED adaptive  
Capace oglinzi în culoarea caroseriei  
Climatizare automată  
Recepție radio digitală  
Scaune față încălzite  
Senzori de ploaie & lumină  
Oglindă int electrocromă  
Sistem de Navigație  
Acces fără cheie  
Sistem audio BOSE®  
9 difuzoare  
Senzori parcare spate  
Sistem monitorizare unghi mort (BSM)  
Sistem avertizare depășire bandă (LDWS)  
Asistență la deplasarea în marșarier (RCTA)

## ACCESORII



Ornamente țevi de eșapament



Spoiler frontal



Pedale din aluminiu

## TAKUMI (în plus față de REVOLUTION)

Tapițerie piele Nappa roșu închis  
Jante aliaj 16" - G132 - forjate  
Jante aliaj 17" - G184 - BBS  
Acoperiș în două tonuri (numai pe RF)  
Cameră video marșarier  
Sistem alertă șofer (DAA)  
Asistent inteligent la frânarea în oraș cu funcție pietoni  
Sistem recunoaștere semne trafic (TSR)  
Asistent inteligent la frânarea în oraș spate

## REVOLUTION TOP (în plus față de TAKUMI)

Scaune Sport Recaro  
Tapițerie piele combinată cu Alcantara  
Jante aliaj 17" negre  
Suspensie Bilstein  
Bară stabilizatoare  
Diferențial limitat LSD



Ornamente de bord Alcantara



Covorașe textil



Compartimentare portbagaj



Suport portbagaj extern

## ROȚI



Jante Aliaj 16" Negru - Challenge

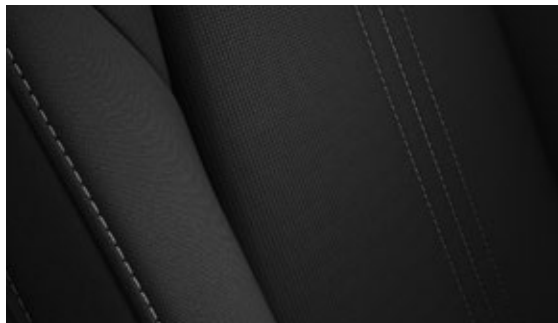


Jante Aliaj 16"/17" Negru Aprins – Revolution



Jante Aliaj 16" (Forjate) – Takumi

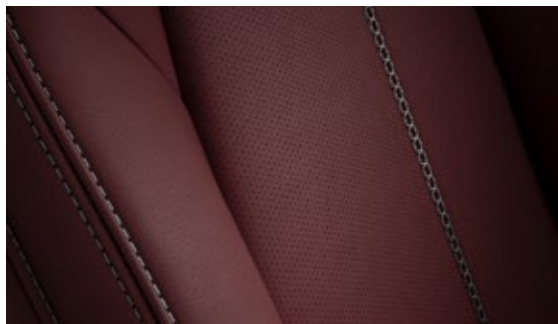
## TAPIȚERIE



Stofă Neagră - Challenge



Piele Neagră – Revolution



Piele Roșie - Takumi



Scaun Sport Recaro – Revolution Top



Jante Aliaj 17" (BBS) - Takumi



## GAMĂ CULORI



Alb Arctic (A4D)



Alb Snowflake (25D)\*



Albastru Eternal (45B)\*



Negru Jet (41W)\*



Gri Machine (46G)\*



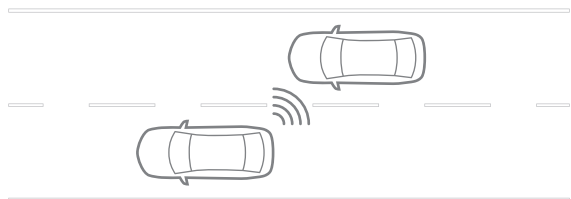
Rosu Soul Crystal (46V)\*



Gri Polymetal (47C)

\* Disponibile contra cost

## MAZDA MX-5 TEHNOLOGII PROACTIVE DE SIGURANȚĂ



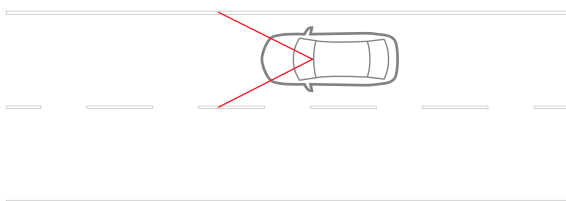
### SISTEM MONITORIZARE UNGHI MORT (BSM)

Sistemul de monitorizare al unghiului mort detectează vehiculele care se apropie din spate sau de pe banda adiacentă, astfel încât să puteți schimba în condiții de siguranță benzile de circulație și vă avertizează în mod automat cu privire la prezența vehiculelor în oricare dintre punctele oarbe, atât prin semnal sonor de avertizare, cât și prin afișarea unei pictograme în oglinda corespunzătoare a ușii.



### ALERTĂ PENTRU ATENȚIONAREA ȘOFERULUI

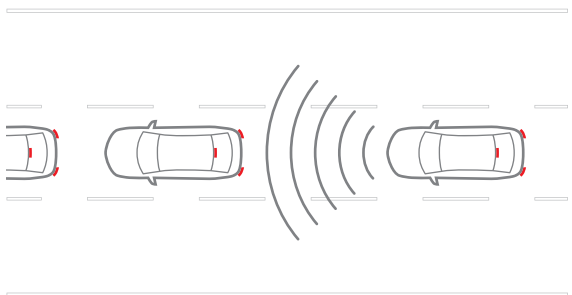
Alerta pentru atenționarea șoferului este concepută pentru a reduce accidentele cauzate de neatenția din cauza oboselei șoferului. Sistemul vă va „învăța” obiceiurile, urmărind comenzile date și mișcările vehiculului în primele etape, chiar înainte ca oboseala să devină un factor. Mai târziu, dacă sistemul detectează modificări ale comportamentului vehiculului, acesta va sugera o oprire de odihnă printr-un sunet de clopoțel și afișarea unui avertisment pe afișajul cu informații multiple.



### ASISTENT DE PĂSTRARE A BENZII

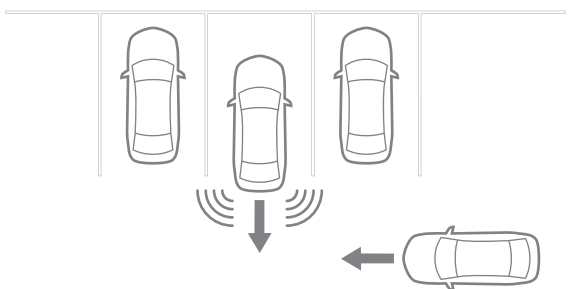
Ceea ce se întâmplă pe fiecare parte a dvs. este la fel de important ca ceea ce se întâmplă în fața și în spatele mașinii dvs. Asistentul de păstrare a benzii verifică marcajele rutiere și dacă vă îndepărtați neintenționat pe o altă bandă, sistemul vă va avertiza și, dacă este necesar, va ajusta ușor direcția și vă va ghida în siguranță înapoi în centrul benzii.





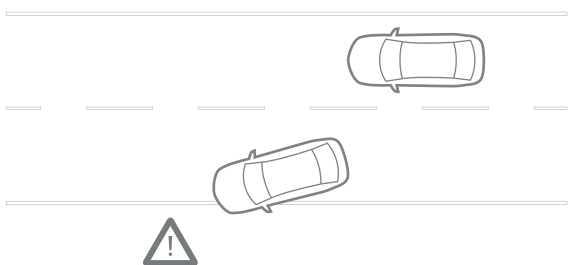
## ASISTENT INTELIGENT DE FRÂNARE ÎN ORAȘ

Sistemul nostru Smart City Brake Support (SCBS) utilizează senzori pentru a monitoriza continuu viteza dintre dvs. și obstacolele din față și distanța de închidere. Dacă vă apropiați prea mult și există riscul de coliziune, frânele sunt acționate pentru a vă ajuta să vă opriți mai repede. Sau, în caz de urgență, frânele se vor aplica automat dacă este nevoie. Sistemul nu recunoaște doar vehiculele, ci detectează pietonii și indicatoarele de circulație. De asemenea, dacă depășiți limitele de viteză, veți fi avertizat.



## SISTEM MONITORIZARE UNGHI MORT (BSM) CU ALERTĂ A TRAFICULUI DIN SPATE

Sistemul de monitorizare a unghiului mort detectează vehicule care se apropie din spate sau de pe banda adiacentă, astfel încât să puteți schimba benzile în siguranță. Vă avertizează automat cu privire la prezența vehiculelor în oricare dintre punctele dvs. oarb, atât printr-un semnal sonor, cât și prin afișarea unei pictograme în oglinda ușii corespunzătoare. Alerta traficului spate funcționează atunci când mergeți în marșarier, folosind radare și indicatoare pentru a urmări vehiculele care vin din ambele părți și vă avertizează atunci când se apropie.



## AVERTIZARE LA DEPĂȘIREA BENZII DE RULARE (LDWS)

Detectează marcajul liniei de pe suprafața drumului și vă avertizează instantaneu în cazul în care ieșiți de pe bandă în mod neintenționat. O cameră cu vedere frontală calculează poziția mașinii în raport cu marcasele benzii. Ori de câte ori sistemul detectează că mașina este pe punctul de a ieși în afara benzii, în timp ce indicatorul nu este pornit, veți auzi un sunet de avertizare.

## SPECIFICAȚII TEHNICE

MAZDA MX-5	G132 SOFT TOP	G132 RF	G184 SOFT TOP	G184 RF
	Manuală (MT) 2WD	Manuală (MT) 2WD	Manuală (MT) 2WD	Manuală (MT) 2WD
Cilindree (ccm)	1.496	1.496	1.998	1.998
Cilindri	4	4	4	4
Putere Maximă (kW/CP/rpm)	97 (132) / 7.000	97 (132) / 7.000	135 (184) / 7.000	135 (184) / 7.000
Cuplu Maxim (CP/rpm)	152 / 4.000	152 / 4.000	205 / 4.000	205 / 4.000
Rată compresie	13 : 1	13 : 1	13 : 1	13 : 1
Accelerație (0-100 km/h în sec.)	8,3	8,6	6,5	6,8
Viteză Maximă (km/h)	204	203	219	220
Consum combustibil - Urban	7,4	7,4	8,4	8,4
Consum combustibil - Extra Urban	5,3	5,3	5,9	5,9
Consum combustibil - Combinat	6,1	6,1	6,9	6,9
Emisii CO2 (g/km)	138	138	156	156
Consum combustibil - Scăzut	7,9	7,9	9,2	9,2
Consum combustibil - Mediu	5,9	5,9	6,4	6,4
Consum combustibil - Mare	5,4	5,4	5,9	5,9
Consum combustibil - Foarte Mare	6,6	6,6	7,0	7,0
Consum combustibil - Combinat	6,3	6,3	6,9	6,9
Emisii CO2 (g/km)	142	142	155	155
Normativ noxe CE	EU6d	EU6d	EU6d	EU6d
Combustibil	Benzină95	Benzină95	Benzină95	Benzină95
Capacitate rezervor de combustibil (l)	45	45	45	45
Masa proprie (kg) inclusiv șoferul (75 kg)	1.071 – 1.106	1.115 – 1.139	1.100 – 1.127	1.147 – 1.169
Masă totală admisă (kg)	1.230	1.280	1.260	1.305
Lungime / lățime / înălțime totală (mm)	3.915 / 1.735 / 1.225			
Ampatament	2.310			
Volum Portbagaj (l)	130	127	130	127



